

**ДОКЛАД**

**ЗА ДЕЙНОСТТА НА  
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

**ЯНУАРИ – ДЕКЕМВРИ 2012**

## ВЪВЕДЕНИЕ

Обхватът на дейността на ИА "Железопътна администрация" (ИАЖА) е определен с Устройствения правилник на агенцията, съгласно изискванията на Закона за железопътния транспорт.

ИАЖА е регулаторен орган в железопътния транспорт, орган за контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт и национален орган по безопасност в железопътния транспорт.

ИАЖА е национален орган по безопасността (НОБ) в железопътния транспорт.

При изпълнение на функциите си ИАЖА упражнява контрол по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. Контролира работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и спазването на общите изисквания и условията за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", като регулаторен орган упражнява контрол за начина, по който се третират отделните превозвачи по отношение на: документа за състоянието на мрежата, процедурата за разпределение на капацитетите и прилагането на таксите за ползване на железопътната инфраструктура.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изготвя доклад за отчет на дейността си за всяка календарна година, съгласно изискванията на чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 6, ал. 2 от Устройствения правилник на агенцията.

През отчетния период декември 2011 г. – декември 2012 г., Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е работила по следните основни направления, които са в съответствие с приоритетите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за развитие на Националната транспортна система, както следва:

### ***1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОЛИТИКИ И ПРОГРАМИ***

#### **1.Програма: „Развитие на железопътната инфраструктура и комбинирания транспорт”**

Развитието на транспортната инфраструктура е един от приоритетите, заложи в програмата на българското правителство. Изпълнението на проектите, свързани с

общоевропейските транспортни коридори, ще повиши капацитета на българската транспортна мрежа, ще намали времепътуването и ще подобри качеството на транспортната услуга.

През отчетния период януари – декември 2012 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” е извършено следното:

1. Оказване на експертна помощ при изготвянето на новия петгодишен Договор между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура” за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура.
2. Участие в изготвянето на „Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1, т. 9, 10 и 11 от Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“.
3. Изготвени са становища по проекта на нова Методика за изчисляване на инфраструктурни такси, предложена от НК „Железопътна инфраструктура”, съгласно последните изисквания на ЕК.
4. Участие в Управляващи комитети по проекти за модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура като: „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на железопътната линия „Русе – Варна” и други.
5. Изготвени са становища относно учредяването на НК „Железопътна инфраструктура” като Електроразпределително предприятие за пренос на тяговата електроенергия в железопътния транспорт.
6. Участие в разработване на национален транспортен план и в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и на републиканска транспортна схема при осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили.
7. Съгласувани са 45 броя предложения на проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови линии, електрическата мрежа и други, и изготвяне на документация за разрешения издавани от до министъра на транспорта, информационните технологии.
8. Участие в екипа, определен за извършване на подготвителни действия за предоставяне на концесия на гара Варна, фериботен комплекс Варна, централна гара София и гара Пловдив.
9. Участие в работна група за развитие на Комбинирания транспорт към МТИТС.
10. Участие в семинар: „Интермодалният транспорт – ключов фактор за развитие в Югоизточна Европа” в рамките на Проект WATERMODE.
11. Изготвяне на периодични обобщени отчети на показателите за изпълнение на програма „Развитие на железопътната инфраструктура и комбиниран транспорт”.

## **2. Програма „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт”:**

1. Извършени са 645 контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен

състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари.

2. Проведени са проверочни изпити на 989 работници и служители от експлоатационния персонал на ДП „НКЖИ” и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.

3. Проведени са изпити за правоспособност на 954 работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и железопътните превозвачи.

4. Издадени са 219 наказателни постановления за констатирани нарушения нарушения по Закона за железопътния транспорт.

5. Издадени са 1142 бр. свидетелства за правоспособност.

6. Регистриран подвижен железопътен състав в Националния регистър за возилата (НРВ):

- Пререгистрирани возила (модификация) – 5880 бр.
- Отписани возила – 1314 бр.
- Новорегистрирани – 564 бр.

7. Извършени са проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества, като са проверени 943 работници и служители, от които 11 проби са положителни.

8. Изготвено ръководство за работа с НРВ (Националния регистър на возилата) и процедура за регистрация в НРВ.

9. Проверки и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, поделения и др. организации) на служебни лица, невлизачи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотивите и мотрисните влакове.

10. Извършени своевременни периодични проверки на средствата за измерване на ГДЖИ и актуализиране необходимата документация.

11. Актуализиране на списъците на лицата, имащи право да съставят актове за установени административни нарушения в съответствие с чл. 118а от ЗЖТ.

12. Изготвени становища, отговори на сигнали, писма, предложения и други материали, постъпили в ИАЖА.

### **3. Програма „Администрация”:**

1. Успешно е приключен първи годишен одит след ресертификация на ИАЖА по стандарта БДС EN ISO 9001:2008.
2. Осигурено е подържане и актуализиране на интернет сайт и интранет (вътрешна страница) на агенцията, разширено е съдържането и са издадени 4 броя Информационни бюлетини на ИАЖА.
3. Подадена е информация към администрацията на Министерския съвет, необходима при изготвянето на „Годишния доклад за състоянието на администрацията” и за „Системата за унифицираните наименования на административните услуги”.

4. Изготвен е „Годишен доклад за състоянието на системите за финансово управление и контрол”.
5. Подобрени са условията на труд и материалната база – извършен бе ремонт на работните помещения и се закупиха нови компютърни конфигурации.
6. Реализирана е програма „Старт в кариерата“, насочена за привличане на млади хора с потенциал, които да придобият опит в дейността на Агенцията и в областта на железопътния транспорт.
7. Реализирана е програма за подпомагане при обучение за повишаване на професионалната квалификация и/или преквалификация на служителите на ИАЖА, целяща повишаване на професионалната квалификация на придобилите образователно квалификационната степен „Бакалавър” или „Магистър” и/или преквалификация на служителите.
8. Двама експерти от агенцията са преминали обучение за въвеждане в държавната администрация.
9. Двама служители от агенцията придобиха правоспособност „Консултант по безопасността“ при превоз на опасни товари с железопътен транспорт.
10. Един служител придоби правоспособност „Механик контактна мрежа“.
11. Обработени са 1800 преписки и кореспонденции с министерства, ведомства, граждани, предприятия и фирми.

#### **4. Реализирани други дейности по 3-те програми:**

1. Участие в заседания на работните групи от мрежата на Националните регулаторни органи към ЕК – по „Мониторинг”, „Права на пътниците” и „Регулаторни органи”.
2. Участие в пленарните заседания на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
3. Участие в извънредна сесия на Административния комитет и в 11-то Общо събрание на ОТИФ, проведени съответно на 20.06.2012 г. в Берн и на 19-20.09.2012 г. в Женева (Швейцария);
4. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.
5. Участие в XXI-та международна научна конференция във ВТУ през 2012г.
6. Участие в подготвянето на документите за ратифициране на измененията на измененията на Конвенцията (COTIF), в сила от 01.12.2010 г. и за оттегляне на депозираната през 2007 г. българска декларация за отказ от прилагане на Приложения Е (CUI), F (ARTU) и G (ATMF) на Конвенцията (COTIF);
7. Участие в междуведомствена работна група за изработване на Аварийен план при бедствия, във връзка с чл. 24 от Устройствения правилник на МС и на неговата администрация, приет с Постановление № 229 на МС от 2009 г.
8. Проверка на вътрешните нормативи на Управителя на инфраструктурата за работата на устройствата за контрол на загрети букси и спирачни повърхности и на устройството за контрол на основното натоварване на подвижен железопътен състав, монтирани в междугарието Зимница – Стралджа и изготвяне на становище-предложение.

## **II. НОРМАТИВНА БАЗА**

1. Подготвен и приет е Закон за отмяна на Закона за приемане на декларация по смисъла на чл. 42, § 1 от Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF), подписана на 9 май 1980 г. в гр. Берн, Швейцария.

2. Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта на железопътния транспорт, както следва:

- Издадена е наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС, в която е транспонирана Директива 2011/18/ЕС (ДВ. бр. 5 от 17.01.2012 г.).
- Издадена е Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари (ДВ. бр. 11 от 7.02.2012 г.).
- На финален етап е подготвения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 48 от 28 декември 2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка.
- Издадена е Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт (ДВ. бр. 28 от 6.04.2012 г.).

3. Подготвен е Проект за изменение и допълнение на Устройствения правилник на ИА „Железопътна администрация“.

4. Други:

- Изготвени са позиции и становища по проекти на Европейски нормативни актове.
- Изготвени са становища по проект на позиция на Република България във връзка с новата Директива за единно европейско железопътно пространство и периодично се подготвят указания по прегледа на първи железопътен пакет.
- Участие в процеса на хармонизация на нормативната база на ОСЖД и Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) с европейското законодателството.
- Подготовка на становища, предложения, доклади и участие в работата на Временната работна група по усъвършенстване на основните документи на ОСЖД относно разработването на проект на Конвенция за международни железопътни превози на ОСЖД.

### **III. РЕГУЛИРАНЕ НА ПАЗАРА И МОНИТОРИНГ НА ДЕЙНОСТТА НА УПРАВИТЕЛЯ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА И НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ**

1. Организиране и провеждане на работни срещи с представители на НК „Железопътна инфраструктура” и железопътните превозвачи, свързани с възникнали въпроси по осигуряването на равнопоставен достъп и използване на железопътната инфраструктура.
2. Извършени проверки на НКЖИ по отношение на размера на инфраструктурните такси, референтния документ на мрежата, графика за движение на влаковете, както и на превозвачите „БДЖ – Товарни превози“, „Експрес Сервиз-ЕООД” ЕООД, „Булмаркет-ДМ” АД и „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД „БЖК” АД, по изпълнение на изискванията, произтичащи от издадените лицензии.
3. Дадени са разяснения на управителя на железопътната инфраструктура и предприятия, притежаващи железопътни клонове и собствен тягов подвижен състав по прилагането на нормативната уредба, във връзка с отправени запитвания за решаване спорове между тях.
4. Изготвен е образец на жалба до ИАЖА, в качеството ѝ на Национален изпълнителен орган по прилагане на Регламент 1371/2007 относно правата и задълженията на пътниците използващи железопътен транспорт, като е осигурено попълване на жалбата в реално време от уебстраницата на ИА ЖА.
5. Събрани и анализирани са статистически данни за дейността на железопътните превозвачи и развитието на железопътната инфраструктура, съгласно Регламент 91/2003 относно статистиката на железопътния транспорт.
6. Осъществено е сътрудничество с регулаторните органи на държавите членки по протежение на Товарен коридор № 7 (Ориент), съгласно Регламент 913/2010 относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз за осигуряване на съвместен мониторинг и равнопоставен достъп.
7. Взето е участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили.
8. Обработени са 291 сигнала и жалби от граждани, от които 284 са срещу ниското качество на услугите предоставяни от превозвача „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД.

### **IV. ЛИЦЕНЗИ, СЕРТИФИКАТИ И РАЗРЕШЕНИЯ**

1. Издадени са 10 броя документи - Приложение №1Б към лицензията за финансово обезпечаване на гражданската отговорност за всичките 10 лицензирани превозвачи.
2. Разглеждане на заявленията и документите към тях и изготвяне на становища за издаване на лицензии за железопътни превози на товари на „Порт Рейл” АД. За

тях са издадени и сертификати за финансово обезпечаване на гражданската отговорност.

3. Издадени са Сертификати за безопасност част А и част Б на 2 броя железопътни превозвачи – „Порт Рейл“ ООД и „Карго Транс Вагон България“ АД.
4. Издадени са 2 разрешения на лица за оценяване на съответствието на подсистема или част от подсистема с изискванията на националните правила за безопасност или техническите правила.
5. Издадено е Разрешение за оценяване и проверка на съответствието със съществените изисквания относно оперативната съвместимост за подсистеми „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, управление и сигнализация“ (Разрешение № 1/04 юли 2012 г. на фирма „ТИНСА“ ООД).
6. Издадени са 3 типови разрешения за въвеждане в експлоатация на подвижен железопътен състав.
7. Разгледани са документите за издаване на допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация на 2 бр. работни влака на италианска фирма, която ще участва в рехабилитацията на участъка Пловдив - Бургас.
8. През 2012 г. ИАЖА издаде първото удостоверение за придобита професионална квалификация в България с цел упражняване на регулирана професия от железопътния транспорт на територията на друга държава (№ 001/23.07.2012 г. за Великобритания), съгласно чл. 4, ал. 1 от Закона за признаване на професионални квалификации и РМС № 619 от 2009 г. (изм. и доп. с Решение № 273 от 6 април 2012 г. за приемане на списък на регулираните професии в Р. България).

## **V. КОНТРОЛ, БЕЗОПАСНОСТ И ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ**

1. Регионалните железопътни инспекции са провели изпити за придобиване на правоспособност на 862 човека, както и проверочни изпити на 989 служители;
2. Изпратен е в срок по утвърден образец в Европейската железопътна агенция Годишен доклад на Националния орган по безопасността на български и английски език.
3. Взето е участие в комисии за разследване от Националния разследващ орган на тежки железопътни произшествия.
4. Участие в процедурите по въвеждане в експлоатация на подвижен железопътен състав, отговарящ и неотговарящ на изискванията на ТСОС.
5. Участие в процеса на актуализация на Национална стратегия и план за внедряване на Европейска железопътна система за управление на трафика (ERTMS) в Република България, одобрен доклад от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
6. Ръководство и участие в процеса на актуализация на националния план за внедряване на ТСОС „Експлоатация и управление на движението“ (Решение 2011/314/ЕС)
7. Участие в разработването на национален план за внедряване на ТСОС „Инфраструктура“ (Решение 2011/275/ЕС).



8. Подготовка на процедурите за нотификация в ЕК относно оценяване на съответствието с изискванията на националните правила за безопасност и/или техническите правила.
9. Разработка на процедури, включващи дейностите, свързани с издаването на сертификат за безопасност на превозвачи и на сертификат на лица, отговорни за поддръжката на превозни средства.
10. Проверка и доклади за съгласуване на списъци (от предприятия, дружества, фирми, подразделения и др. организации) на служебни лица, не влизащи в състава на локомотивна бригада, на които да се разреши право на пътуване в кабините на локомотиви и моторни влакове.
11. Проверка и доклади за утвърждаване на списъци (от ДП „НКЖИ” и превозвачи) на длъжности, свързани с безопасността на превозите.

Статистически данни за извършената контролна дейност и проведените изпити по региони са представени в Таблица №1:

РЖИ	Контрол			Изпитани по нормативи за безопасност		Наказателни постановления	Изпитани за правоспособност
	Достъп до ЖИ	Спазване на наредбите за безопасност	Анализ на произшествия	НКЖИ	Превозвачи		
София	89	178	130	190	158	5	236
Пловдив	4	152	114	150	312	17	300
Г.Оряховица	38	184	118	73	106	11	326
Отдел БК	0	0	0	14	14	186	92
<b>Общо</b>	<b>131</b>	<b>514</b>	<b>362</b>	<b>413</b>	<b>576</b>	<b>219</b>	<b>954</b>

Участие в междуведомствена комисия, съгласно чл. 22, ал. 1 и ал. 2 на Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на транспортируемите оборудване под налягане (НСИОСТОН), за издаване на разрешение на лица за оценяване на съответствието, периодичните проверки, междинните проверки и извънредните прегледи и новото оценяване на съответствието на лица (в периода 12-14 ноември 2012 г. в проверка на място на фирма „Алфа-М” ЕООД в гр. Пловдив).

## **VI. РЕГИСТРИ И ИНФОРМАЦИОННИ МАСИВИ**

1. Поддържат се следните регистри и информационни масиви:

- на подвижния състав;
- на разследваните произшествия и инциденти;
- на локомотивните машинисти;

- на свидетелствата за правоспособност на персонала в железопътния транспорт;
  - сертификати за безопасност на железопътните превозвачи и удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура.
  - база данни на актове и издадените наказателни постановления.
  - база данни на издадените предписания и писма с разпоредителен характер.
  - база данни на получените ежедневно сведения за нередности по железопътната мрежа.
  - на лицата, организиращи курсове за обучение на консултанти по безопасността при превода на опасни товари с железопътен транспорт;
  - на консултантите по безопасността на превода на опасни товари с железопътен транспорт;
  - График-генератор;
2. Публикуване на страницата на ИАЖА на актуална информация относно проекти за изменение и допълнение на нормативни документи в железопътния транспорт и дейността на агенцията във връзка с безопасността, регулирането на пазара и оперативната съвместимост.
  3. Подготовка и издаване на Информационен бюлетин на ИА “Железопътна администрация” с нови и актуализирани показатели.
  4. Осигуряване на информация за нуждите на агенцията от информационните масиви на Европейската комисия и Европейската железопътна агенция.

## ***VII. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ***

1. Подготовка на становища и позиции и участие в работните заседания на Комитети и работни групи към Европейската комисия, както следва:
  - Комитет за развитие на железниците на Общността с работни групи по „Мониторинг на железопътния пазар”, „Регулаторни органи“ и „Права на пътниците, използващи железопътен транспорт” (RPR) към ЕК.
  - Комитет по превоз на опасни товари по шосе, железен път и вътрешно водни пътища.
2. Участие в първата среща на представители на държавите, участващи в изграждането на коридор № 7 от Европейската железопътна мрежа за конкурентноспособен товарен превоз. Изготвена и предоставена информация на МГИТС относно задълженията на Р България в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 913/2010.
3. Участие в шесто заседание на Смесената българско-чешка работна група за икономическо сътрудничество и транспорт и в организираната в последствие кръгла маса за обмен на опит в железопътния сектор.
4. Участие в подготовката на 24<sup>та</sup> сесия на Смесената българо-турска комисия по транспорт и съобщения.

5. Участие в дейността на експертните групи към Европейската комисия и Съвета при подготовката на позиции и становища.
6. Участие в извънредна сесия и в Общо събрание на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (ОТИФ), както и в комитета на техническите експерти, РИД, Европейската железопътна агенция и други.
7. Участие в международни съвещания на Комисиите и работните групи на Организацията за сътрудничество между железниците (ОСЖД) и в разработване на Конвенция за международни железопътни превози на ОСЖД, подготовка на материали и участие в 40-та сесия на Съвещанието на министрите на страните – членки на ОСЖД.
8. Подготовка на становище относно позицията на Република България и участие в работна група на МТИТС във връзка с процедура по нарушение № 2008/2102 по отношение неизпълнение на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност. Провеждане на срещи с представители на НК ЖИ
9. Изготвяне на отговори на въпросници, поставени от Работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК и работна група „Регулаторни органи“.
10. Подготвени документи в областта на международно сътрудничество с ОТИФ, ОСЖД, Чехия, Румъния, Естония, Азербайджан, Грузия, Ирак, Русия, Украйна, Германия, Турция и Македония относно работата и развитието на железопътния транспорт.
11. Участие в пленарните заседания на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
12. Подготвени са отговори и становища по въпросници от Европейската железопътна агенция.
13. Участие в XX-та международна научна конференция във ВТУ на 4 и 5 ноември
14. Участие в подготвянето на документите за ратифициране на измененията на Конвенцията (COTIF), в сила от 01.12.2010 г. и за оттегляне на депозираната през 2007 г. българска декларация за отказ от прилагане на Приложения Е (CUI), F (ARTU) и G (ATMF) на Конвенцията (COTIF);
15. Участие при изготвянето на превод на измененията на Конвенцията (COTIF), в сила от 01.12.2010 г.
16. Участие в срещите на регионалната Група по географски интереси за Централна и Югоизточна Европа за съгласуване между страните на Националните референтни документи, посочени в чл. 27, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО, организирана със съдействието на Звеното за взаимно признаване на Европейската железопътна агенция (Виена на 01.02.2012 г., Будапеща на 17-18.04.2012 г., Виена на 04.10.2012 г., Марибор на 5-6.12.2012 г.).
17. Участие в заседанията на Мрежата на Националните органи за безопасност (НОБ) (вкл. с презентация за разрешените типове возила), организирани от Европейската железопътна агенция (ЕЖА).
18. Участие в 3-та съвместна среща между Мрежите на НОБ и Националните разследващи органи (НРО) (21.11.2012 г. в гр. Валансиен, Франция).

19. Участие в 63-то заседание на Комитета за оперативна съвместимост и безопасност на железопътната система (RISC), което се проведе в гр. Брюксел, Белгия, на 7 и 8 март 2012 година. Превод на работен документ за ERTMS, свързан с 63-та среща на Комитета RISC.
20. Изготвени отговори на въпросници, получени от ЕЖА или др. консултантски фирми от ЕС относно:
- регистъра на железопътната инфраструктура (RINF) и техническите решения за управлението и поддържането на данните за железопътната инфраструктура и свързването на националните регистри към "Общ потребителски интерфейс", съвместно с НКЖИ (Януари, 2012) - въпросник на ERA;
  - оценка и управление на рисковете, касаещи човешкото взаимодействие в рамките на Европейската железопътна система, съвместно с НКЖИ и БДЖ-ПП (Юни, 2012) – въпросник на „МТО Safety” – консултантска фирма от Швеция;
  - „Процедурата за бърз отговор”, която предстои да се изготви от Целева група (ЦГ - Task Force) с участието на членове от Мрежите на НОБ, НРО и Представителните органи (RBs) – проведено в края на Ноември, 2012 г.
  - проучване на отговорностите на участниците от Европейския съюз в транспортната верига от гледна точка на безопасността - Въпросник NEA /Холандия/ и Университета Сапиенца в Рим, изготвен по поръчка на ЕК (DG MOVE);
  - използването от НОБ на данните, свързани с предпоставки за произшествия - въпросник на ERA (Декември, 2012 г.) - НКЖИ и водещите ЖП (БДЖ-ТП, БДЖ-ПП, БЖК, Булмаркет и ДБ Шенкер) изпратиха техни контактни лица) – въпросник наTRL Ltd. (Великобритания).
  - надзорните и правоприлагащи функции на НОБ по отношение на железопътните предприятия и управители на инфраструктурата.
  - за изпитване на превозни средства върху линиите.
  - проведено интервю по телефона с фирма TRL относно надзорните и правоприлагащи функции на НОБ по отношение на железопътните предприятия и управители на инфраструктурата.
21. Организиране на среща на регионалната Група по географски интереси за Централна и Югоизточна Европа за Националния референтен документ, организирана от НОБ на България със съдействието на Звеното за взаимно признаване на Европейската железопътна агенция, и обучение за потребителите на База-данни за референтния документ (проведена на 3-5 юли 2012 г. в гр. София. Извършен симултанен превод на събитието.)
22. Организиране на съвместен семинар България – ЕЖА на 20 и 21 юни 2012 в гр. София относно Общ метод за безопасност (ОМБ) за оценка на съответствието, ръководство за Система за управление на безопасността (СУБ), изготвено от ЕЖА и Регламент № 445/2011 относно сертифициране на лицата, които отговарят за поддръжката на товарни вагони, с участието на експерти от ИАЖА и железопътния сектор на България.
23. Организиране на работна среща в България във връзка с изготвянето на националната законодателна рамка относно издаването на разрешителни за

въвеждане в експлоатация на превозни средства, с участието на експерти от Звеното за взаимно признаване на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) и ИА ЖА. Участие в работна среща в ЕЖА за финализиране изготвянето на Националната законодателна рамка (НЗР) на Република България относно издаването на разрешителни за въвеждане в експлоатация на железопътни превозни средства, която се проведе на 8 ноември 2012 г. в централния офис на Европейската железопътна агенция във Валенсиен, Франция.

24. Участие в заседанията на Административния борд на Европейската железопътна агенция в гр. Лил, Франция.
25. Подготовка и участие в среща с експерти на ЕЖА, посветена на системата Базаданни за референтния документ RDD, която се проведе на 29 ноември 2012 г.
26. Въвеждане на сертификатите за безопасност в системата и комуникация с администраторите в базата данни за оперативната съвместимост и безопасност на ERA (ERADIS).
27. Участие в заседанията на работната група по чл. 35 от Директива 2007/59 свързан с регистъра за локомотивните машинисти и издаване на свидетелства .
28. Участие в организиран от ЕЖА семинар на тема: Разрешение за типове превозни средства – гр. Лил от 06.02.2012 г. до 09.02.2012 г.;
29. Преводи на ръководства, писма и др. до и от ИАЖА, кореспонденция с ЕЖА, въпросници и др. текстове. Превод на ръководство за работа със системата NANDO. Ръководство за прилагането на Регламент № 445/2011 г. относно система за сертифициране на лица, отговорни за поддръжката за товарни вагони (ЕСМ). Превод на документа на OTIF за Националния регистър на превозните средства (NRV). Проверка на превод на текстовете от предложението за директива за създаването на единно европейско железопътно пространство.
30. Участие в Работна среща за регистрите и за предоставянето на междинния доклад по този въпрос, както и за обсъждане на сценарии, определени за рационализиране на системата от регистри в ЕЖА – гр. Лил от 12.09.2012 г. до 14.09.2012 г.
31. Участие в 11<sup>-та</sup> Работна среща относно въпроси свързани с централния виртуален регистър на возилата, 11 декември 2012 г., в гр. Лил, Франция.
32. Изготвен изпратен по електронен път до ЕЖА на годишен доклад за безопасност на НОБ на България, съгласно чл. 18 от Директивата за безопасност (2004/49/ЕО).

С уважение,



**Веселин Василев**

*Изпълнителен директор на*

*ИА „Железопътна администрация“*